

2025款天籁20L XL-TLS悦享版：参数大揭秘，实力到底如何？

来源：吴佩仁 发布时间：2025-11-20 06:45:58

基本信息速览

2025 款天籁(图片|配置|询价) 2.0L XL-TLS 悦享版定位为中型车，官方指导价 18.88 万元，在终端市场有着较大的优惠幅度，实际成交价相当亲民，在中型车市场中性价比优势明显。与同级别车型如广汽本田雅阁、广汽丰田凯美瑞相比，天籁在价格上往往能给消费者带来更多惊喜，对于预算有限但又想购入一台高品质中型车的朋友来说，它是个不可忽视的选择。

外观尺寸与空间表现天籁最低售价：12.23万起最高降价：5.75万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈39万车友热议二手车0.88万起 | 1459辆天籁最低售价：12.23万起最高降价：5.75万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈39万车友热议二手车0.88万起 | 1459辆（一）外观尺寸

2025 款天籁 2.0L XL-TLS 悦享版的长宽高分别为 4906mm、1850mm、1447mm，轴距达 2825mm，这样的尺寸在中型车中十分亮眼。较长的车身与轴距不仅让车辆外观看起来更加修长、大气，也为车内空间打下了坚实基础。相较同级别部分车型，它在长度和轴距上的优势，让车内纵向空间更为宽敞，无论是前排驾驶者自由伸展腿部，还是后排乘客拥有舒适的腿部活动空间，都不在话下。而 1850mm 的车宽，使得车内横向空间较为充裕，满载时，三位乘客也不会觉得过于拥挤。



（二）空间表现

进入车内，能明显感受到宽敞的乘坐空间带来的舒适感。前排座椅具备 8 向电动调节和 2 向腰托调节，不同身材的驾驶者都能轻松找到舒适坐姿。日产引以为傲的 Multi-Layer 人体工学座椅，采用三层缓冲材质，并运用 NASA 零重力技术，模拟太空失重状态，实测连续驾驶 2 小时，腰部压力比部分竞品车型降低不少，长时间驾驶也不易感到疲惫。

后排空间更是天籁的一大亮点，2825mm 的轴距为后排带来了 920mm 的腿部空间，身高 180cm 的乘客坐在后排，也能轻松跷二郎腿。地台采用纯平设计，搭配中央扶手杯架，满载三人时，中间乘客的舒适性远超一些地台隆起的同级别车型。此外，后排座椅的靠背角度设计合理，对乘客的腰部和腿部支撑到位，即便是长途乘坐，也能让乘客保持舒适。



在储物空间方面，天籁 2.0L XL-TLS 悦享版的后备箱容积达到了 586L，这个容积相当可观，能够轻松装下多个 28 寸行李箱，完全能满足家庭日常出行、购物以及长途旅行的装载需求。而且，后备箱开口较大，取放物品非常方便。如果需要装载一些大件物品，还可以将后排座椅放倒，进一步拓展储物空间，实用性大大增强。

动力系统详解（一）发动机参数

2025 款天籁 2.0L XL-TLS 悦享版搭载型号为 MR20 的 2.0L 自然吸气发动机，这种进气形式相较于涡轮增压发动机，动力输出更加线性、稳定。它采用直列 4 缸的气缸排列形式，具备 11.7 的压缩比，压缩比处于合理区间，能较好地平衡动力与燃油经济性。配气机构为 DOHC（双顶置凸轮轴），能更精准地控制进排气，提升发动机的工作效率。

这台发动机最大马力可达 156Ps，最大功率为 115kW，在 6000rpm 时可爆发最大功率，最大扭矩为 197N·m，在 4400rpm 时能输出最大扭矩。从参数来看，它在中低转速区间扭矩输出平稳，满足日常城市道路走走停停的驾驶工况绰绰有余。在城市拥堵路况下，频繁的起步和低速行驶，发动机能迅速响应油门指令，扭矩输出顺畅，让车辆起步轻快，跟车轻松。

而在高速行驶需要超车时，虽然相比一些涡轮增压发动机，它在瞬间爆发力上稍逊一筹，但只要合理降档，拉高转速，也能提供足够的动力完成超车动作。发动机还具备双 C-VTC 连续可变气门正时技术，通过精准控制气门开启时间和升程，优化了发动机的进排气效率，在提升动力的同时，还能有效降低燃油消耗，提升燃油经济性。



（二）变速箱性能

与之匹配的是 CVT 无级变速箱，这种变速箱的一大显著特点就是换挡过程极为平顺，它没有传统变速箱那种明确的挡位切换，而是通过两组可变直径的滑轮和一条传动带实现连续的变速。在驾驶过程中，几乎感受不到换挡带来的顿挫感，无论是缓慢加速还是急加速，动力都能持续且平稳地输出。例如在城市中频繁启停时，CVT 变速箱的平顺性优势就体现得淋漓尽致，不会因为换挡顿挫而让车内乘客感到不适。

CVT 无级变速箱在燃油经济性方面也有出色表现，它能够让发动机始终保持在最佳的工作转速区间，减少不必要的能量损耗。以高速公路匀速行驶为例，CVT 变速箱能精确调整变速比，使发动机维持在最经济的转速运转，从而降低油耗。与发动机的匹配上，两者配合默契，充分发挥出各自的优势。发动机线性的动力输出，搭配 CVT 变速箱的平顺换挡，让整个驾驶过程舒适又惬意。

（三）实际驾驶体验推测

结合发动机和变速箱的参数及技术特点，在实际驾驶中，起步阶段，2.0L 自然吸气发动机配合 CVT 变速箱，动力输出柔和，车辆平稳起步，没有突兀感，对于新手驾驶者来说非常友好。在城市道路中低速行驶时，动力响应及时，无论是跟车还是穿插变道，都能轻松应对。当需要加速超车时，深踩油门，发动机转速攀升，扭矩输出稳定增加，虽然不会有那种强烈的推背感，但也能迅速完成超车动作，整个过程一气呵成。

在高速行驶时，发动机噪音和路噪控制得比较出色，车内较为安静，不会对驾乘体验造

成过多干扰。而且，由于 CVT 变速箱能将发动机转速控制在合理范围，高速巡航时的燃油经济性表现也值得期待，能够降低长途驾驶的燃油成本。在不同路况下，比如爬坡时，发动机和变速箱能自动调整动力输出和变速比，保证车辆有足够的动力爬坡，驾驶起来毫不费力。

底盘与操控性能TGS RAV4最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈49车友热议二手车暂无报价（一）底盘结构

2025 款天籁 2.0L XL-TLS 悦享版采用前麦弗逊式独立悬架与后梯形连杆式独立悬架的组合，这种经典的底盘结构在中型车中十分常见。前麦弗逊式独立悬架结构相对简单、紧凑，占用空间小，能为发动机舱腾出更多空间，便于发动机及其他部件的布局。它的响应速度快，在车辆过弯时，能迅速调整车轮角度，提供较好的侧向支撑，让驾驶者感受到清晰的路感，提升操控信心。比如在城市道路的一些小弯道，车辆能轻松应对，转向精准，没有拖沓感。

后梯形连杆式独立悬架则在舒适性和操控性上找到了很好的平衡。它由多根连杆组成，能更精准地控制车轮的运动轨迹，在车辆行驶过程中，有效过滤来自路面的颠簸和震动，为车内乘客提供舒适的乘坐体验。当车辆行驶在不平整的路面，如减速带、坑洼路面时，后梯形连杆式独立悬架能将震动大幅削弱，传递到车内的震动微乎其微，确保乘客不会受到过多干扰。在过弯时，这套悬架能对车轮的外倾角、前束角等进行合理调整，减少车身侧倾，提高车辆的操控稳定性，让驾驶者在享受舒适驾乘的同时，也能体验到一定的驾驶乐趣。

（二）操控配置

在操控配置方面，天籁 2.0L XL-TLS 悦享版配备了 ABS 防抱死刹车系统、制动力分配（EBD）、刹车辅助（EBA/BAS 等）、牵引力控制系统以及车身稳定控制（ESC/ESP/DSC 等），这些配置构成了车辆操控稳定性的坚实保障。

ABS 防抱死刹车系统能在紧急制动时，防止车轮抱死，使车轮保持一定的滚动，让驾驶者在制动的同时还能控制车辆方向，避免因车轮抱死导致车辆失控。比如在高速行驶中遇到突发情况需要紧急刹车时，ABS 系统迅速介入，通过高频点刹，让车轮始终处于边滚边刹的状态，确保车辆不会出现侧滑、甩尾等危险情况，大大提高了制动安全性。

制动力分配系统会根据车辆行驶状态和各个车轮的附着力，自动分配制动力，使四个车轮都能获得合理的制动力，避免因制动力不均导致车辆跑偏。在车辆满载或在不同路面附着条件下行驶时，制动力分配系统能确保每个车轮都能有效制动，保障制动效果的一致性。

刹车辅助系统则能在驾驶者紧急制动时，自动增加制动力，缩短制动距离。当系统检测到驾驶者突然大力踩下刹车踏板时，会迅速介入，补充制动力，让车辆能更快地停下来，在关键时刻能有效避免碰撞事故的发生。

牵引力控制系统主要作用于车辆起步和加速阶段，防止车轮打滑。在湿滑路面，比如雨天或者雪地，车辆起步时容易出现车轮空转打滑的情况，此时牵引力控制系统会自动降低发

动机输出扭矩，或者对打滑的车轮进行制动，让车辆平稳起步，保持稳定的行驶状态。

车身稳定控制系统是一套综合性的电子控制系统，它整合了上述多个系统的功能，实时监测车辆的行驶状态，如转向角度、车速、横向加速度等。一旦检测到车辆有失控的趋势，比如转向不足（推头）或转向过度（甩尾），车身稳定控制系统会自动对相应车轮进行制动，并调整发动机输出扭矩，帮助车辆恢复稳定行驶，确保车辆始终按照驾驶者的意图行驶。

此外，该车还标配自动驻车和上坡辅助功能。自动驻车功能在车辆临时停车时非常实用，比如在等红灯或者堵车时，驾驶者无需一直踩住刹车踏板，车辆会自动保持制动状态，当需要继续行驶时，只需踩下油门踏板，车辆便会自动解除制动，操作简单便捷，减轻了驾驶者的疲劳。上坡辅助功能则能防止车辆在上坡时溜车，当车辆停在上坡路段，松开刹车踏板后，上坡辅助系统会自动保持车辆制动几秒钟，让驾驶者有足够的时间踩下油门踏板，顺利起步，避免了因溜车导致的危险，无论是新手还是老司机，在面对陡坡时都能更加从容。

安全配置剖析（一）被动安全

在被动安全方面，2025 款天籁 2.0L XL-TLS 悦享版表现出色。它配备了主副驾驶座安全气囊、前排侧气囊以及前后排头部气囊，这些安全气囊就像隐藏在车内的“保护盾”，在车辆发生碰撞时，能迅速弹出，为驾乘人员提供全方位的缓冲保护。比如在正面碰撞时，主副驾驶座安全气囊能有效减轻驾驶者和前排乘客头部、胸部受到的冲击力；侧面碰撞时，前排侧气囊和前后排头部气囊能防止驾乘人员身体与车门发生剧烈碰撞，降低受伤风险。

安全带也是被动安全的重要组成部分，该车配备了全车安全带未系提示功能，时刻提醒驾乘人员系好安全带。而且，安全带采用了预紧限力式设计，在碰撞瞬间，能迅速收紧，将驾乘人员牢牢固定在座椅上，防止身体过度前倾，随后又能适当放松，避免对驾乘人员造成过大勒伤，最大程度保障驾乘人员的安全。

对于有儿童的家庭，车辆配备的 ISOFIX 儿童座椅接口和 LATCH 儿童座椅接口十分贴心。ISOFIX 接口位于座椅缝隙处，安装儿童座椅时，只需将座椅上的固定接口与车辆接口对接即可，操作简单便捷；LATCH 接口除了座椅下部的两个水平接口外，上部还有一个接口，能使儿童座椅安装得更加牢固。两种接口还可通用，无论使用哪种类型的儿童座椅，都能轻松安装，为儿童乘车安全提供了有力保障。

（二）主动安全

主动安全配置上，天籁 2.0L XL-TLS 悦享版同样可圈可点。该车搭载了胎压监测装置，能实时监测轮胎气压，一旦发现胎压异常，会及时发出警报，提醒驾驶者检查轮胎状况，避免因胎压不足或过高导致爆胎等危险情况发生，确保行车安全。

虽然这款车没有配备前方碰撞预警、主动刹车等更高级的主动安全系统，但在同价位车型中，其基础安全配置已经能满足大多数消费者的日常需求。如果后期日产能将这些高级主动安全配置下放到该款车型上，相信会进一步提升其市场竞争力。以主动刹车系统为例，当

车辆行驶时，系统通过毫米波雷达、摄像头等传感器实时监测前方路况，一旦检测到可能发生碰撞的危险，会先通过声音、灯光等方式提醒驾驶者采取制动措施。若驾驶者未能及时响应，系统会自动介入，施加刹车力，降低车速甚至使车辆完全停止，从而避免或减轻碰撞事故的严重程度，在紧急情况下能有效保护车内人员和行人的安全。

车道偏离预警系统也是一项非常实用的主动安全配置，当车辆以一定速度行驶且未开启转向灯时，如果车辆偏离车道，系统会通过仪表盘提示灯闪烁和发出蜂鸣声等方式提醒驾驶者，避免车辆因无意识偏离车道而与其他车辆或道路设施发生碰撞，大大提高了行车安全性。驾驶者还可以在车辆信息显示屏上对该功能进行设置，如启动警告、暂时关闭警告系统等，操作方便，能根据实际驾驶需求灵活调整。

舒适与科技配置亮点（一）内饰与座椅配置

2025 款天籁 2.0L XL-TLS 悦享版的内饰采用了大量软性材质包裹，触感柔软，中控台线条流畅，营造出温馨、舒适的驾乘氛围。车内的细节处理也十分到位，缝线精致，按键布局合理，操作便捷。

座椅方面，该车采用了真皮座椅，不仅触感细腻，透气性也非常好。主座椅具备前后调节、靠背调节、4 向高低调节以及 2 向腰部支撑调节功能，副座椅同样支持前后调节和靠背调节，能满足不同身材乘客的需求。前排座椅还配备了加热和通风功能，通过座椅下方的通风孔和加热丝，在寒冷的冬天能迅速为座椅升温，让驾驶者感受温暖；炎热的夏天，通风功能可有效驱散座椅表面的热气和湿气，保持身体干爽，大大提升了乘坐的舒适性。即使长时间乘坐，也不易感到闷热或寒冷。

（二）智能科技配置

在智能科技配置上，天籁 2.0L XL-TLS 悦享版紧跟时代潮流。它配备了一块 12.3 英寸的中控触控屏，屏幕显示清晰，反应灵敏。内置的 Nissan Connect 超智联系统功能丰富，不仅支持 GPS 导航系统，还具备实时路况信息显示功能，能根据实时路况为驾驶者规划最优路线，避开拥堵路段，节省出行时间。比如在早晚高峰出行时，导航系统能及时提醒驾驶者避开拥堵的主干道，选择车流量较小的次干道，让出行更加顺畅。

车联网功能让车辆与外界紧密相连，通过 4G 网络，驾驶者可以实现远程控制车辆，如远程启动发动机、提前开启空调调节车内温度、查询车辆位置和状态等。在炎热的夏天，提前用手机远程开启空调，待进入车内时，就能享受到凉爽舒适的环境；冬天则可以提前预热发动机和车内温度，十分贴心。

语音控制功能也非常实用，它具备声纹识别和双区域语音识别控制系统，能识别多媒体系统、导航、电话、空调、天窗等多种指令。驾驶者只需说出“你好，日产”唤醒语音助手，然后说出具体指令，如“打开导航，前往 XX 商场”“播放音乐”“打开天窗”等，车辆就能快速响应，无需手动操作，既方便又安全，让驾驶者可以将更多注意力集中在驾驶

上，提升了驾驶的便利性和安全性。

总结与购买建议

2025 款天籁 2.0L XL-TLS 悦享版在多个方面展现出自身的独特魅力。它拥有宽敞舒适的驾乘空间，尤其是后排表现出色，能轻松满足家庭出行需求；座椅的人体工学设计和丰富调节功能，以及出色的隔音效果，都让舒适性达到了较高水准。在价格方面，终端优惠后的性价比优势明显，与同级别竞品相比，能为消费者节省一定购车成本。在配置上，虽然一些高级主动安全配置和智能驾驶辅助系统有所缺失，但基础安全配置和舒适科技配置较为齐全，能满足大多数消费者的日常使用。

对于不同需求的消费者，这款车也有着不同的适用性。如果您是一位普通上班族，日常主要在城市道路通勤，偶尔有短途自驾游，那么这款车的 2.0L 自然吸气发动机搭配 CVT 变速箱的动力组合，能满足您对动力和燃油经济性的需求，较低的油耗能帮您节省日常用车成本；宽敞舒适的车内空间，也能让您在疲惫的工作后享受舒适的驾乘体验。若是您是一个注重家庭的消费者，经常会带着家人出行，那么天籁悦享版超大的后排空间、舒适的座椅以及大尺寸的后备箱，都能为您和家人的出行提供便利和舒适，无论是放置孩子的儿童座椅，还是装载一家人的行李，都不在话下。

总的来说，2025 款天籁 2.0L XL-TLS 悦享版是一款综合实力较强的中型车，它在空间、舒适、性价比等方面有着突出表现。如果您正在考虑购入一台中型车，不妨将它列入您的购车清单，亲自去 4S 店试驾体验一番，相信它会给您带来不少惊喜。

HTML版本: [2025款天籁20L XL-TLS悦享版: 参数大揭秘, 实力到底如何?](#)